



## Getriebeöl



Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen

- teilsynthetisch
- kraftstoffsparend

### EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Geeignet für den Einsatz in Getrieben oder Achsen verschiedener Fahrzeughersteller wie MAN, Scania, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5  
API GL-4

MIL-L 2105 D  
API MT-1, SAE J2360

### FREIGABEN

MAN 342 Typ M2  
Scania STO 1:0 (Achsen)  
Volvo 97321  
ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 21A  
(Achsen)

MAN 341 Typ Z2  
Scania STO 1:1 G  
ZF TE-ML 16B, 19B (Getriebe)

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN 341 Typ E2  
Iveco 18-1805 RAM1  
Schaltgetrieben von DAF und Renault Trucks

### ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften für eine optimale Schmierung der Achsen mit und ohne Hypoidversatz
- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion durch beste EP-Eigenschaften
- gutes Kaltstartverhalten
- beste Fließeigenschaften durch hohen Viskositätsindex
- gute Filtrierbarkeit durch den Einsatz hochwertiger Schauminhibitoren
- die Zusammensetzung des Produkts ist an die Anforderungen mehrerer namhafter OEMs angepasst und ermöglicht eine Schmierstoffoptimierung bei gemischtem Fuhrpark

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	128
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	15
Viskositätsindex	ASTM D 2270		124
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	884
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	200
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214154	20 L
214155	208 L
214152	6B2L